

# **KURS –AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

**2018**

CZAS TRWANIA: **1 semestr**  
OPLATA ZA STUDIA: **3900 PLN**

## **OGÓLNE ZASADY REKRUTACJI**

- Rekrutacja na kurs odbywa się na podstawie zgłoszeń e-mail oraz pisemnych.
- Przewidywana liczba miejsc na kursie wynosi **20**
- O przyjęciu kandydatów decyduje kolejność zgłoszeń.
- Kurs zostanie uruchomiony przy zgłoszeniu minimum 10 osób

## **WYMAGANE DOKUMENTY**

1. Druk podania o przyjęcie na kurs znajduje się na stronie [www.brd.ib.uz.zgora.pl/do-pobrania-1.html](http://www.brd.ib.uz.zgora.pl/do-pobrania-1.html) lub pod adresem: [www.dk.uz.zgora.pl/kursy/podanie\\_kursy.doc](http://www.dk.uz.zgora.pl/kursy/podanie_kursy.doc)
2. 1 fotografia,

### **Zgłoszenie e-mailem powinno zawierać:**

- Wypełniony druk podania o przyjęcie na kurs (zeskanowany po podpisaniu).
- Dane kontaktowe kandydata: numer telefonu oraz adres e-mail.

Po otrzymaniu informacji o przyjęciu na kurs niezbędne jest dostarczenie oryginału podania oraz 1 fotografii (paszportowa lub legitymacyjna itp.). Dokumenty w wersji papierowej należy dostarczyć najpóźniej podczas pierwszego zjazdu.

Powyższe dane należy przesłać na adres e-mail: [J.Wos@wbais.uz.zgora.pl](mailto:J.Wos@wbais.uz.zgora.pl)  
(w temacie wiadomości proszę wpisać: „AUDYTOR BRD”)

### **WAŻNE TERMINY:**

Składanie dokumentów **do 26 lutego 2018 r.**

(Uwaga! o przyjęciu na kurs decyduje kolejność zgłoszeń).

Uiszczenie opłaty za uczestnictwo w kursie - dane do przelewu zostaną przesłane e-mailem wraz z informacją o uruchomieniu kursu i przyjęciu kandydata.

Zajęcia odbywać się będą systemem dwudniowych zjazdów (piątek-sobota lub sobota-niedziela).

Daty zjazdów zostaną podane w późniejszym terminie.

W przypadku zgłoszeń grupowych istnieje możliwość propozycji terminów.

### **DOKUMENTY PRZYJMUJE:**

mgr inż. Joanna Woś

Uniwersytet Zielonogórski

Dziekanat Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska

ul. Szafrana 1

65-516 Zielona Góra

budynek A-8 (pok.101 i 102)

### **Informacji na temat kursu udziela:**

Kierownik kursu - dr inż. Józef Włosek, tel. 607 439 059, e-mail: [j.wlosek@ib.uz.zgora.pl](mailto:j.wlosek@ib.uz.zgora.pl)

## PROGRAM KURSU

Zakres programowy kursu podany został w **załączniku** do niniejszej informacji. Zajęcia obejmują wykłady, ćwiczenia, laboratoria i seminaria. Program jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kurs kończy się egzaminem na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego spełniającym wymagania Rozporządzenia. Po ukończeniu kursu wszyscy uczestnicy otrzymają **świadectwa ukończenia kursu**.

## ORGANIZACJA ZAJĘĆ

Opiekę merytoryczną i naukową nad **Kursem** sprawuje Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego.

Czas trwania **kursu** obejmuje łącznie **120 godzin zajęć**.

Rozpoczęcie zajęć **marzec 2018 r.**

Zajęcia odbywać się będą systemem dwudniowych zjazdów (piątek-sobota lub sobota-niedziela).

## CHARAKTERYSTYKA KURSU ORAZ SYLWETKA ABSOLWENTA

Celem kursu jest doskonalenie wiedzy słuchaczy w zakresie drogownictwa pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ma on m.in. na celu przygotowanie uczestników do wdrażania procedur dotyczących przeprowadzania przez Polskę jako członka UE ocen wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządzania bezpieczeństwem sieci drogowej i kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaganych dyrektywą europejską nr 2008/96/WE.

Ukończenie kursu pozwoli absolwentom w lepszym wykorzystaniu wiedzy w zakresie przepisów prawnych, planowania, zarządzania oraz utrzymania dróg głównie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po zdaniu egzaminu na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spełnieniu wymagań określonych w ustawie z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw absolwent może uzyskać certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niniejszy certyfikat wydaje Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju na wniosek zainteresowanego.

**Do kogo adresowane:** Osoby zainteresowane tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego. Brak ograniczeń w zakresie posiadanego wykształcenia.

**Kwalifikacje po ukończeniu kursu:** Wiedza na temat nowoczesnego, bezpiecznego drogownictwa. Ukończenie kursu daje możliwość zaawansowanego stosowania wiedzy w zakresie oceny projektów drogowych oraz odcinków dróg pod względem bezpieczeństwa ruchu.

Po ukończeniu kursu i zdaniu egzaminu absolwenci spełniający warunki określone w Art. 24n. 1. ustawy o drogach publicznych z dnia 13 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z dn. 30.04.2012) mogą się ubiegać o certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Kadra** – Wykładowcy Uniwersytetu Zielonogórskiego i Bauhaus-Universität z Weimaru oraz zaproszeni specjaliści - specjalizujący się w branży drogowej z zakresu: planowania, projektowania, nadzoru, zarządzania, oceny brd oraz inżynierii ruchu.

### KIEROWNIK KURSU:

dr inż. Józef Włosek  
Adiunkt  
Instytut Budownictwa  
Wydział Inżynierii Lądowej i  
Środowiska Uniwersytet Zielonogórski  
tel. 607 43 90 59  
e-mail: [jwlosek@poczta.onet.pl](mailto:jwlosek@poczta.onet.pl)

### Z-CA KIEROWNIKA KURSU:

Prof. UZ, dr hab. inż. Adam Wysokowski  
Kierownik Zakładu Dróg i Mostów  
Instytut Budownictwa  
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska  
Uniwersytet Zielonogórski  
tel. 603 97 44 17  
e-mail: [awysokowski@infra-kom.eu](mailto:awysokowski@infra-kom.eu)

## **PROGRAM KURSU AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

### **Podstawy prawne**

Dyrektywa 2008/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008. str. 59). Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm). Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.2). ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 i Nr 199, poz. 1227 oraz z 2009 r. Nr 72, poz. 620). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.4). Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące autostrad płatnych. Przepisy dotyczące zarządzania ruchem na drogach. Przepisy dotyczące znaków i sygnałów drogowych, warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **Wykład 6h**

### **Podstawowe pojęcia z zakresu brd i opisu jego stanu**

Wprowadzenie do problemu z opisem kompleksu uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wskaźniki opisu stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnicy ruchu drogowego i wpływ ich cech na uwarunkowania w projektowaniu i użytkowaniu infrastruktury drogowej. Brd a planowanie przestrzenne. Funkcje drogi. Kontrola dostępności do dróg publicznych. Przekształcanie sieci drogowej dla poprawy kategoryzacji. Zasady projektowania bezpiecznych dróg. Rodzaje drogowych środków poprawy brd. Uspokojenie ruchu.

### **Wykład 4h**

### **Identyfikacja zagrożeń brd i metody ich analizy na etapie planowania i projektowania drogi**

Kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego w planowaniu i projektowaniu dróg. Czynniki prędkości i widoczności w ocenie zagrożeń i zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego. Wymagania i problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego występujące w stadiach planowania i projektowania dróg - położenie geograficzne, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój poprzeczny - przykłady dobrej i złej praktyki. Skrzyżowania i węzły - lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, skrzyżowania z liniami kolejowymi – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów. Uczestnicy ruchu drogowego - urządzenia i wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczne strefy parkingowe - identyfikacja błędów. Organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, ograniczenia ruchu - wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów. Dodatkowe czynniki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego -oświetlenie dróg i skrzyżowań, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, sposób zagospodarowania terenów przyległych do drogi, przejścia dla zwierząt i inne urządzenia ochrony środowiska - podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów. Ćwiczenia praktyczne związane z identyfikacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powodowanych przez błędy infrastruktury drogowej.

### **Wykład 10h**

### **Ćwiczenie 8h**

### **Identyfikacja zagrożeń brd i metody ich analiza na etapie przygotowania do użytkowania oraz użytkowania drogi**

Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego - widoczność w różnych warunkach, widoczność oznakowania pionowego i poziomego, stan nawierzchni, zachowania uczestników ruchu drogowego. Policyjna baza danych o wypadkach drogowych SEWIK. Czytanie i wyciąganie wniosków z karty zdarzenia drogowego. Bazy danych wykorzystywane w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaje i cele analiz zdarzeń o różnych poziomach szczegółowości. Identyfikacja miejsc niebezpiecznych i ich diagnoza. Oceny na podstawie rekonstrukcji wypadków. Przykłady analiz szczegółowych i diagnozy dla określenia głównych zagrożeń oraz możliwości ich eliminacji - ćwiczenia praktyczne.

### **Wykład 6h**

### **Ćwiczenie 4h**

## **Koncepcja prowadzenia audytu brd i jego uwarunkowania formalne**

Formalne zasady audytu brd i związane z nim procedury. Instrukcja i techniki wykonywania audytu brd, rola pytań kontrolnych, listy błędów. Przykłady audytu brd przy wykorzystaniu listy pytań kontrolnych — prezentacje wykonanych audytów dla fazy projektu koncepcyjnego, fazy projektu szczegółowego, fazy przygotowania do użytkowania, fazy użytkowania -ćwiczenia praktyczne.

**Wykład 4h**

**Ćwiczenie 2h**

## **Wykonywanie audytu brd dla dróg poza terenami zurbanizowanymi**

Główne problemy audytu brd odcinków dróg i skrzyżowań w poszczególnych fazach audytu. Audyt brd odcinków dróg i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego - zajęcia warsztatowe. Audyt brd odcinków autostrad, dróg ekspresowych i węzłów drogowych -zajęcia warsztatowe. Audyt brd istniejących rozwiązań - odcinków dróg i skrzyżowań w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania - zajęcia terenowe.

**Wykład 6h**

**Ćwiczenie 13h**

## **Wykonywanie audytu brd dla dróg na terenach zurbanizowanych**

Specyfika audytu brd odcinków dróg na terenach zurbanizowanych w poszczególnych fazach audytu. Audyt odcinków dróg i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego - zajęcia warsztatowe. Audyt brd istniejących rozwiązań - odcinków dróg i skrzyżowań w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania - zajęcia terenowe.

**Wykład 6h**

**Ćwiczenie 13h**

## **Specyficzne elementy infrastruktury drogowej i ich audyt brd**

Wprowadzenie do audytu brd Miejsc Obsługi Podróżnych, Punktów Poboru Opłat, Stacji Poboru Opłat, stacji paliw, parkingów i innych. Znaki drogowe pionowe i poziome. Sygnalizacja świetlna. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Skrzyżowania z liniami kolejowymi. Urządzenia ochrony środowiska. Przykłady wykonanych audytów brd specyficznych elementów infrastruktury.

**Wykład 8h**

## **Audyt brd na etapie przygotowania do użytkowania i użytkowania**

Wprowadzenie do audytu brd na etapie przygotowania do - użytkowania i użytkowania. Przykłady wykonanych audytów Brd.

**Wykład 4h**

## **Ocena wpływu planowanej drogi na brd**

Założenia metodologiczne do ocen. Procedura wykonywania ocen. Przykłady oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**Wykład 3h**

## **Klasyfikacja odcinków o dużej koncentracji wypadków. Ocena bezpieczeństwa sieci drogowej**

Założenia metodologiczne do klasyfikacji. Procedura wykonywania klasyfikacji. Przykłady klasyfikacji.

**Wykład 3h**

## **Zagadnienia praktyczne audytu brd**

Praca własna obejmująca wykonanie dwóch audytów brd. Słuchacze kursu będą wykonywać praktyczne audyty dla wybranego odcinka ulicy/drogi oraz skrzyżowania. Prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych.

**Ćwiczenie 20h**

*Zajęcia kursu prowadzone w języku obcym będą tłumaczone symultanicznie na język polski.*

**Tabela 1 Wykaz przedmiotów na kursie - AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Lp.	Nazwa przedmiotu	forma zal.	Liczba godzin		
			razem	w	Ćw
1	Podstawy prawne	zal.	6	6	
2	Podstawowe pojęcia z zakresu brd i opisu jego stanu	zal.	4	4	
3	Identyfikacja zagrożeń brd i ich analiza na etapie planowania i projektowania drogi	zal.	18	10	8
4	Identyfikacja zagrożeń brd i ich analiza na etapie przygotowania do użytkowania oraz użytkowania	zal.	10	6	4
5	Koncepcja prowadzenia audytu brd i jego uwarunkowania formalne	zal.	6	4	2
6	Wykonywanie audytu brd dla dróg poza terenami zurbanizowanymi	zal.	19	6	13
7	Wykonywanie audytu brd dla dróg na terenach zurbanizowanych	zal.	19	6	13
8	Specyficzne elementy infrastruktury drogowej i ich audyt brd	zal.	8	8	
9	Audyt brd na etapie przygotowania do użytkowania i użytkowania	zal.	4	4	
10	Ocena wpływu planowanej drogi na brd	zal.	3	3	
11	Klasyfikacja odcinków o dużej koncentracji wypadków. Ocena bezpieczeństwa sieci drogowej	zal.	3	3	
12	Zagadnienia praktyczne audytu brd	zal.	20		20
<b>Razem</b>			<b>120</b>	<b>60</b>	<b>60</b>